



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 678]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 13, 2012/चैत्र 24, 1934

No. 678]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 13, 2012/CHAITRA 24, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2012

का.आ. 810(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में महेसाणा (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए ;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री एस. अम. सैयद, सक्षम प्राधिकारी, महेसाणा-भटिण्डा प्राकृतिक गैस पाइपलाईन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, ईस्ट विंग, तीसरी मंजील, आई.टी.टावर-1, इन्फोसिटी, गांधीनगर (गुजरात) पिन - 382011 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची					
तालुका : अमीरगढ		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	करज	65/पैकी 1]	00	46	41
		65/पैकी 2]			
		66	00	60	11
		67 - ग्राम पंचायत	00	86	79
		77	00	63	88
		78 - ग्राम पंचायत	00	04	57
		82	00	04	12
		सर्वे नं. 82 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00	08	77
2	भाटवाडा	55/पैकी 1	00	05	82
		56/पैकी 1/पैकी 1	00	18	44
		57/पैकी 1	00	17	84
		58/पैकी 2	00	09	29
		58/पैकी 1	00	15	63
		1/पैकी 1 - सरकारी पडतर जमीन	01	60	16
		2/पैकी 1]	00	38	80
		2/पैकी 2]			
		सर्वे नं. 2 और गावसीमा के बीच में - नदी	00	47	94
3	जेठी	95अ/10पैकी 36	01	44	87
		95अ/10पैकी 37	00	03	11
		95अ/10पैकी 27	00	03	16
		95अ/10पैकी 28	00	87	34
		95अ/10पैकी 31	00	63	28
		95अ/10पैकी 26	00	10	71
		95अ/10पैकी 34	00	67	92

1	2	3	4	5	6
	जेठी (जारी...)	95अ/10पैकी46	00	82	97
		95अ/10पैकी47 - सरकारी जमीन	00	11	83
		95अ/10पैकी43	00	33	54
		95अ/10पैकी108 - जंगल की जमीन	01	18	83
		95अ/10पैकी6	00	26	03
		95/11	00	15	15
	सर्वे नं. 95/11 और 95अ/10पैकी6 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	62
	सर्वे नं. 95अ/10पैकी6 में - सरकारी नाला		00	25	76
		118+122	00	23	61
		117/1	00	08	36
		117/2	00	52	88
		116 - सरकारी जमीन	00	01	54
	सर्वे नं. 116 और 114/पैकी1/पैकी4 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	45
		114/पैकी1/पैकी4	00	43	66
		114/पैकी1/पैकी2	00	16	65
		114/पैकी1/पैकी1	00	10	44
		114/पैकी1/पैकी3	00	02	50
		111	00	01	36
	सर्वे नं. 111 और 7/पैकी3 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	23
		7/पैकी3	00	27	52
		7/पैकी1	00	01	31
		7/पैकी4	00	03	90
		7/पैकी2	00	44	46
		9/पैकी1	00	09	72
		10/पैकी1	00	00	40
		9/पैकी2	00	36	39
		14/पैकी1	00	03	78
		14/पैकी2			
		14/पैकी3			

4					
1	2	3	4	5	6
	जेठी (जारी...)	15	00	44	48
		16	00	69	33
		17/पिकी 1	00	00	40
		17/पिकी 2			
		17/पिकी 3			
	सर्वे नं. 17 और 16 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	85
	64/पिकी 1		00	31	32
	40/पिकी 1		00	52	68
	39/पिकी 2		00	13	82
	39/पिकी 3		00	15	66
	39/पिकी 1		00	14	68
	39/पिकी 4		00	12	28
	37+38/3/पिकी 1		00	50	89
	42		00	00	40
	37+38/3/पिकी 2		00	06	03
	37+38/1		00	34	15
	37+38/2/पिकी 1		00	32	18
	35/पिकी 6		00	63	88
	35/पिकी 3		00	34	28
	35/पिकी 2		00	13	07
	सर्वे नं. 35/पिकी 2 और 34 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	06	25
	34/पिकी 1]	00	00	40
	34/पिकी 2				
	34/पिकी 3				
	33/पिकी 6		00	27	83
	33/पिकी 5		00	00	32
	33/पिकी 1		01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	इकबालगढ़	50	00	03	85
		49/पैकी 1/पैकी 2	00	12	63
		49/पैकी 1/पैकी 1	00	23	03
		49/पैकी 4	00	12	07
		47/पैकी 1/पैकी 1			
		47/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 1/पैकी 1	00	00	40
		47/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 1/पैकी 2			
		47/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 2			
		48/पैकी 4	00	11	41
		48/पैकी 2/पैकी 1/पैकी 1	00	12	52
		48/पैकी 1/पैकी 1	00	21	58
		43/1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2	00	17	50
		43/1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2			
		43/1/पैकी 2	00	10	40
		43/1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2	00	11	11
		44	00	33	28
	सर्वे नं. 44 और 42 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	91
		42/पैकी 1	00	30	80
		41/2/पैकी 3	00	28	67
		41/2/पैकी 1	00	20	44
		41/2/पैकी 2	00	16	51
		40/1/पैकी 2/पैकी 1	00	72	72
		40/1/पैकी 2/पैकी 2			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 17	00	22	24
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 15/पैकी 1	01	65	06
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 15/पैकी 2			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 15/पैकी 3			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 18	00	36	26
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	जुनी सरोत्री	22/पिकी1/पिकी1 22/पिकी1/पिकी2]	00	47	00
	सर्वे नं. 22/पिकी1 और 21/पिकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	05	68
	21/पिकी1		00	38	90
	29/पिकी1 - जंगल खाता		01	93	52
	35		00	35	29
	37		00	51	16
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी जमीन		00	15	24
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी नाला		00	11	78
	41/3		00	10	26
	41/2		00	20	78
	41/1		00	16	52
	40		00	24	81
	सर्वे नं. 40 और 42 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	92
	42		00	55	28
	45		00	14	44
	सर्वे नं. 45 और 46 के बीच में - सरकारी जमीन		00	81	29
	46		00	03	89
	सर्वे नं. 46 और 53 के बीच में - सरकारी रोड		00	03	64
	53/पिकी1 53/पिकी4]		00	41	44
6	सारोत्रा	231/पिकी1	00	44	86
	231/पिकी2 231/पिकी3]		00	25	28
	228/1 228/2/पिकी2 228/2/पिकी3]		00	13	34

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	2 29+230	00	87	08
	सर्वे नं. 2 29+230 और 234/पैकी 2 के बीच में - सरकारी रोड	234/पैकी 2	00	04	13
		234/पैकी 3	00	00	40
		234/पैकी 4	00	15	28
		235/पैकी 2	00	23	27
		235/पैकी 1	00	18	62
		236/1+2+3+4	00	22	75
		237 - सरकारी जमीन	00	51	76
	सर्वे नं. 237 और 220 के बीच में - सरकारी रोड	237	01	61	10
		220	00	04	20
		221	00	19	51
	सर्वे नं. 221 और 209 के बीच में - सरकारी नाला	221	00	29	37
		209	00	06	36
		210/1	00	22	99
		170/1/पैकी 1	00	02	12
		170/2	00	04	47
		170/2/पैकी 1/पैकी 1	00	42	24
		170/2/पैकी 1/पैकी 2			
		169/पैकी 1/पैकी 1	00	39	20
		169/पैकी 1/पैकी 2			
		169/पैकी 2			
		171	00	24	14
		172/1	00	38	90
		166	00	07	78
		165	00	35	87
		164	00	34	94
		162	00	02	60
		163/2/पैकी 1	00	21	63

1	2	3	4	5	6
	सरोत्रा (जारी...)	163/2/पिकी 2	00	17	32
	सर्वे नं. 163/2/पिकी 2 और 131+132/पिकी 1 के बीच में - सरकारी रास्ता	131+132/पिकी 1	00	03	58
			00	26	06
	सर्वे नं. 131+132/पिकी 1 और 127 के बीच में - सरकारी नाला	127	00	06	84
			00	36	56
		123/1/पिकी 1			
		123/1/पिकी 2	00	06	86
		123/1/पिकी 3			
		123/2			
		128	00	02	90
		125	00	39	35
		124/पिकी 2	00	01	50
		124/पिकी 3	00	21	56
		124/पिकी 1	00	17	06
	सर्वे नं. 124/पिकी 1 और 58 के बीच में - सरकारी रास्ता	58	00	01	31
			00	16	58
		59/पिकी 1	00	11	45
		59/पिकी 2	00	11	31
		59/पिकी 3	00	14	65
		60/पिकी 1	00	17	16
	सर्वे नं. 60/पिकी 1 और 61/पिकी 1 के बीच में - सरकारी रोड	61/पिकी 1	00	02	39
			00	10	54
		65	00	19	86
		62/पिकी 1	00	07	85
		62/पिकी 3	00	21	79
		62/पिकी 4			
		62/पिकी 2	00	22	89
		64/पिकी 3	00	16	51
		64/पिकी 4	00	12	04

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	64/पैकी 2	00	13	63
		64/पैकी 6	00	01	68
		64/पैकी 1	00	23	61
		68/पैकी 2	00	17	34
		68/पैकी 1	00	16	60
		69	00	35	83
		71/पैकी 2	00	33	99
		71/पैकी 1	00	03	77
		73	00	34	05
		78/1	00	00	79
		77	00	00	40
		74	00	05	22
		75	00	22	22
		सर्वे नं. 75 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला	00	06	34

7 कीडोतर

261	00	19	31
सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	00	74
सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	03	19
263/पैकी 1	00	21	88
262	00	02	84
263/पैकी 2	00	23	83
264	00	67	83
सर्वे नं. 264 में - सरकारी रास्ता	00	01	66
250/पैकी 2	00	10	94
250/पैकी 3	00	10	77
250/पैकी 1	00	39	04
249/पैकी 1	00	73	92
249/पैकी 3	00	29	98
253/पैकी 2	00	10	18

1	2	3	4	5	6
	कीडोतर (जारी...)	253/पिकी1	00	31	14
		248	00	18	53
	सर्वे नं. 248 और 235/पिकी3 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	53
		235/पिकी3/पिकी1	00	19	42
		235/पिकी3/पिकी2			
		237/2	00	24	77
		237/1/पिकी2	00	31	30
	सर्वे नं. 237/1/पिकी2 और 189/2/पिकी5/पिकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	02
		189/2/पिकी5/पिकी1	00	00	64
		189/2/पिकी5/पिकी2	00	19	34
		189/1/पिकी2	00	03	48
		189/पिकी1	00	31	11
		188/पिकी1	00	09	70
		188/पिकी2			
		2 - सरकारी जमीन	00	24	80
		187/1/पिकी2/पिकी1			
		187/1/पिकी2/पिकी2	01	07	31
		187/1/पिकी2/पिकी3			
		187/1/पिकी2/पिकी4			
	सर्वे नं. 187/1/पिकी2 और 30/पिकी1 के बीच में - सरकारी नाला		00	10	86
		30/पिकी1	00	15	91
		30/पिकी3	00	01	58
		30/पिकी2	00	23	24
		31/पिकी2	00	15	27
		27	00	00	40
		31/पिकी1	00	16	09
	सर्वे नं. 31/पिकी1 और 39 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	76
		39	00	22	86
	सर्वे नं. 39 और 45 के बीच में - सरकारी नाला		00	19	27

1	2	3	4	5	6
	कीडोतर (जारी...)	45	00	23	05
	सर्वे नं. 45 और 41/2 के बीच में - सरकारी नाला	41/2	00	06	56
			00	36	45
8	काकवाडा	गावसीमा और सर्वे नं. 105/पैकी1 के बीच में - सरकारी नाला	00	17	80
		105/पैकी1	00	30	88
	सर्वे नं. 105/पैकी1 और 99/100 के बीच में - सरकारी नाला	99/100	00	09	39
		118 - सरकारी जमीन	00	13	79
	सर्वे नं. 118 और 98 के बीच में - सरकारी नाला	98	00	00	40
		101 - सरकारी जमीन	00	15	83
		103	00	10	96
		102/पैकी1	00	05	15
		102/2/पैकी2	00	04	63
		97	00	22	06
		102/2/पैकी1	00	21	95
		95	00	00	98
		93	00	06	24
		94	00	07	02
	सर्वे नं. 94 और 89 के बीच में - सरकारी नहर	89/पैकी1	00	02	39
		80/पैकी2	00	33	84
	सर्वे नं. 89 और 80 के बीच में - सरकारी रोड	80/पैकी1	00	01	72
		सर्वे नं. 80/पैकी1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला	00	11	79
			00	02	68
			00	40	09
			00	05	72
			00	46	22
9	अमीरगढ	110/पैकी1			
		110/पैकी2	00	77	18

1	2	3	4	5	6
	अमीरगढ (जारी...)	135/पैकी 1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/पैकी 1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/पैकी 1			
		137 पैकी 2/पैकी 1	00	00	15
		137 पैकी 2/पैकी 2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2 - सरकारी जमीन	00	85	24
		154/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 3 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी 1/पैकी 2 - जंगल खाता			
	सर्वे नं. 154/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1 और गावसीमा के बीच में - नदी		00	96	52
10	डाभेला	40	00	14	09
		39 - जंगल की जमीन	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/पैकी 1	00	18	76
		38/पैकी 1/पैकी 1			
		38/पैकी 1/पैकी 2			
		38/पैकी 1/पैकी 3	00	44	85
		38/पैकी 1/पैकी 4			
		38/पैकी 1/पैकी 5			
	सर्वे नं. 38 और 294/पैकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	68

1	2	3	4	5	6
	डाभेला (जारी...)	294/पैकी 2	00	27	71
		294/पैकी 1/पैकी 1	00	33	59
		294/पैकी 1/पैकी 2			
		293 - सरकारी जमीन	00	06	24
		सर्वे नं. 293 और 264 के बीच में - सरकारी नाला	00	22	87
		264	00	19	85
		सर्वे नं. 264 और 265/पैकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	97
		263	00	00	40
		265/पैकी 2	00	01	76
		265/पैकी 1	00	44	49
		265/पैकी 3			
		265/पैकी 4	00	36	80
		255	00	15	67
		256	00	28	49
		257/1	00	18	85
11	जुनी रोह	37/पैकी 1	00	79	34
		37/पैकी 2	00	00	40
		38	00	25	92
		39	00	02	63
		42	00	12	20
		सर्वे नं. 42 और 43/3 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	18
		43/3	00	00	40
		43/2	00	16	46
		सर्वे नं. 43/2 और 51 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	42
		51/1	00	58	80
		50/2	00	22	50

1	2	3	4	5	6
	जुनी रोह (जारी...)	50/1/पिकी1			
		50/1/पिकी2	00	29	42
		50/1/पिकी3			
		50/1/पिकी4			
	सर्वे नं.50/1 और 58/पिकी4 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	70
		58/पिकी4	00	00	84
		59/पिकी3	00	25	71
		59/पिकी2	00	30	78
		59/पिकी1	00	20	77
		61/पिकी2	00	04	06
		64/पिकी1	00	25	20
		64/पिकी2	00	38	03
		65	00	09	45
		328/पिकी2	00	12	64
		330/पिकी2	00	21	35
		329/2/पिकी3	00	33	50
		329/2/पिकी5	00	01	25
		329/2/पिकी7	00	03	43
		329/2/पिकी6	00	19	00
		329/2/पिकी1	00	07	50
		329/2/पिकी2	00	02	46
	सर्वे नं.329 और 335 के बीच में - सरकारी रोड		00	06	05
		335/2	00	05	74
		334	00	16	58
		333	00	22	27
		340/पिकी1/पिकी1			
		340/पिकी1/पिकी2	00	32	25
		340/पिकी1/पिकी3			
		340/पिकी1/पिकी4			

1	2	3	4	5	6
	आवल (जारी...)	340/पैकी3	00	18	14
		340/पैकी2	00	30	30
		सर्वे नं.340 और 6 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	08
		6/पैकी2	00	24	75
		5/पैकी1	00	00	40
		5/पैकी2	00	23	57
		6/पैकी1	00	07	12
		7/पैकी1	00	16	75
		7/पैकी2	00	06	82
		7/पैकी5	00	11	48
		7/पैकी4	00	16	22
		8/पैकी2	00	15	03
		9/1/पैकी2	00	09	82
		8/पैकी3	00	00	80
		9/1/पैकी1	00	08	75
		9/1/पैकी3	00	19	70
		9/1/पैकी4	00	01	25
		10/पैकी4	00	22	23
		10/पैकी3	00	16	22
		सर्वे नं.10 और 117 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	90
		117/पैकी2	00	36	66
		117/पैकी7	00	10	12
		116/पैकी2	00	04	31
		115/पैकी3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/पैकी3	00	26	74
		113/पैकी2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/पैकी2	00	07	61

1	2	3	4	5	6
	आवल (जारी...)	110/पैकी4	00	10	23
		110/पैकी3	00	09	52
		107/पैकी4	00	00	56
		107/पैकी5	00	00	99
		107/पैकी1	00	09	34
		107/पैकी2	00	17	77
		107/पैकी3	00	12	76
		108/पैकी2	00	00	44
		106/पैकी4	00	37	21
		105	00	19	52
	सर्वे नं. 105 और 126 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	52
		126/पैकी1	00	21	64
		127/पैकी2	00	24	18
		126/पैकी2	00	00	40
		127/पैकी1	00	01	19
		128/पैकी2	00	22	70
		129/पैकी1	00	05	29
13	गढाडा	16/पैकी1/पैकी1	00	35	41
		16/पैकी1/पैकी2/पैकी1			
		9/पैकी1	00	53	62
		9/पैकी2			
		15	00	03	40
		10	00	47	39
		11	00	26	42
		4/पैकी1 - जंगल की जमीन	01	70	45
		126 पैकी1/पैकी1			
		126 पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी1	00	27	78
		126 पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी2			
		126 पैकी1/पैकी2/पैकी2			

1	2	3	4	5	6
	गढाडा (जारी...)	126/पैकी 2/पैकी 2	00	24	05
		127/पैकी 1			
		127/पैकी 2]	00	28	30
		128	00	16	43
		126/पैकी 2/पैकी 3	00	00	40
		126/पैकी 2/पैकी 1	00	22	78
		125/पैकी 2	00	12	07

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS
NOTIFICATION

New Delhi, the 12th April, 2012

S.O. 810(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mahesana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Gujarat by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri S. M. Saiyed, Competent Authority, Mahesana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, East Wing, 3rd Floor, I.T. Tower-1, Infocity, Gandhinagar (Gujarat) Pin – 382 011.

SCHEDULE

TALUKA : AMIRGADH		DISTRICT : BANASKANTHA		STATE : GUJARAT	
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	KARJA	65/P1	00	46	41
		65/P2			
		66	00	60	11
		67 - G/P	00	86	79
		77	00	63	88
		78 - G/P	00	04	57
		82	00	04	12
		In Bet. Sy. No. 82 & V.B - G/L - Cart Track		00	08
2	BANTWADA	55/P1	00	05	82
		56/P1/P1	00	18	44
		57/P1	00	17	84
		58/P2	00	09	29
		58/P1	00	15	63
		1/P1 - G/L - Waste Land	01	60	16
		2/P1	00	38	80
		2/P2			
		In Bet. Sy. No. 2 & V.B - G/L -River		00	47
3	JETHI	95A/10P36	01	44	87
		95A/10P37	00	03	11
		95A/10P27	00	03	16
		95A/10P28	00	87	34
		95A/10P31	00	63	28
		95A/10P26	00	10	71
		95A/10P34	00	67	92

1	2	3	4	5	6
	JETHI (Contd...)	95A/10P46	00	82	97
		95A/10P47 - G/L	00	11	83
		95A/10P43	00	33	54
		95A/10P108 - Forest Land	01	18	83
		95A/10P6	00	26	03
		95/11	00	15	15
	In Bet. Sy. No. 95/11 & 95A/10P6 - G/L - Asphalted Road		00	02	62
		In Sy. No. 95A/10P6 - G/L - Nala	00	25	76
		118+122	00	23	61
		117/1	00	08	36
		117/2	00	52	88
		116 - G/L	00	01	54
	In Bet Sy No. 116 & 114/P1/P4 - G/L - Asphalted Road		00	02	45
		114/P1/P4	00	43	66
		114/P1/P2	00	16	65
		114/P1/P1	00	10	44
		114/P1/P3	00	02	50
		111	00	01	36
	In Bet Sy. No. 111 & 7/P3 - G/L - Asphalted Road		00	04	23
		7/P3	00	27	52
		7/P1	00	01	31
		7/P4	00	03	90
		7/P2	00	44	46
		9/P1	00	09	72
		10/P1	00	00	40
		9/P2	00	36	39
		14/P1	00	03	78
		14/P2			
		14/P3			

1	2	3	4	5	6
	JETHI (Contd...)	15	00	44	48
		16	00	69	33
		17/P1	00	00	40
		17/P2			
		17/P3			
		In Bet Sy. No. 17 & 16 - G/L - Cart Track	00	02	85
		64/P1	00	31	32
		40/P1	00	52	68
		39/P2	00	13	82
		39/P3	00	15	56
		39/P1	00	14	68
		39/P4	00	12	28
		37+38/3/P1	00	50	89
		42	00	00	40
		37+38/3/P2	00	06	03
		37+38/1	00	34	15
		37+38/2/P1	00	32	18
		35/P6	00	63	88
		35/P3	00	34	28
		35/P2	00	13	07
		In Bet Suy. No. 35/P2 & 34 - G/L - Cart Track	00	06	25
		34/P1	00	00	40
		34/P2			
		34/P3			
		33/P6	00	27	83
		33/P5	00	00	32
		33/P1	01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	IQBALGADH	50	00	03	85
		49/P1/P2	00	12	63
		49/P1/P1	00	23	03
		49/P4	00	12	07
		47/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P2	00	00	40
		47P1/P2/P2			
		48/P4	00	11	41
		48/P2/P1/P1	00	12	52
		48/P1/P1	00	21	58
		43/1/P1/P1/P1/P1/P2			
		43/1/P1/P1/P1/P2	00	17	50
		43/1/P2	00	10	40
		43/1/P1/P1/P2	00	11	11
		44	00	33	28
		In Bet.Sy. No. 44 & 42 - G/L - Asphalted Road	00	02	91
		42/P1	00	30	80
		41/2/P3	00	28	67
		41/2/P1	00	20	44
		41/2/P2	00	16	51
		40/1/P2/P1			
		40/1/P2/P2	00	72	72
		39 to 39 + 55 to 58/1/P17	00	22	24
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P1			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P2	01	65	06
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P3			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P18	00	36	26
		30 to 39 + 55 to 58/1/P14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	JUNI SAROTRI	22/P1/P1 22/P1/P2]	00	47	00
	In Bet. Sy. No. 22/P1 & 21/P1 - G/L - Asphalted Road		00	05	68
	21/P1		00	38	90
	29/P1 - Forest Dept.		01	93	52
	35		00	35	29
	37		00	51	16
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L		00	15	24
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L - Nala		00	11	78
	41/3		00	10	26
	41/2		00	20	78
	41/1		00	16	52
	40		00	24	81
	In Bet Sy. No. 40 & 42 - G/L - Cart Track		00	01	92
	42		00	55	28
	45		00	14	44
	In Bet. Sy. No. 45 & 46 - G/L		00	81	29
	46		00	03	89
	In Bet. Sy. No. 46 & 53 - G/L - Metalled Road		00	03	64
	53/P1 53/P4]		00	41	44
6	SAROTRA	231/P1	00	44	86
	231/P2 231/P3]		00	25	28
	228/1 228/2/P2 228/2/P3]		00	13	34

1	2	3	4	5	6
	SAROTRA (Contd...)	229+230	00	87	08
	In Bet. Sy. No. 229+230 & 234/P2 - G/L - Metalled Road		00	04	13
	234/P2		00	00	40
	234/P3		00	15	28
	234/P4		00	23	27
	235/P2		00	18	62
	235/P1		00	22	75
	236/1+2+3+4		00	51	76
	237 - G/L		01	61	10
	In Bet. Sy. No. 237 & 220 - G/L - Metalled Road		00	04	20
	220		00	19	51
	221		00	29	37
	In Bet. Sy. No. 221 & 209 - G/L - Nala		00	06	36
	209		00	22	99
	210/1		00	02	12
	170/1/P1		00	04	47
	170/2	}	00	42	24
	170/2/P1/P1				
	170/2/P1/P2				
	169/P1/P1	}	00	39	20
	169/P1/P2				
	169/P2				
	171		00	24	14
	172/1		00	38	90
	166		00	07	78
	165		00	35	87
	164		00	34	94
	162		00	02	60
	163/2/P1		00	21	63

1	2	3	4	5	6
	SAROTRA (Contd...)	163/2/P2	00	17	33
	In Bet Sy. No.163/2/P2 & 131+132/P1 - G/L - Cart Track	131+132/P1	00	03	58
			00	26	06
	In Bet S. No. 131+132/P1 & 127 - G/L - Nala	127	00	06	84
			00	36	56
		123/1/P1			
		123/1/P2	00	06	86
		123/1/P3			
		123/2			
		128	00	02	90
		125	00	39	35
		124/P2	00	01	50
		124/P3	00	21	56
		124/P1	00	17	06
	In Bet S. No. 124/P1 & 58 - G/L - Cart Track		00	01	31
		58	00	16	58
		59/P1	00	11	45
		59/P2	00	11	31
		59/P3	00	14	65
		60/P1	00	17	16
	In Bet. Sy. No. 60/P1 & 61/P1 - G/L - Asphalted Road		00	02	39
		61/P1	00	10	54
		65	00	19	86
		62/P1	00	07	85
		62/P3	00	21	79
		62/P4			
		62/P2	00	22	89
		64/P3	00	16	51
		64/P4	00	12	04

1	2	3	4	5	6
	SAROTRA (Contd...)				
	64/P2		00	13	63
	64/P6		00	01	68
	64/P1		00	23	61
	68/P2		00	17	34
	68/P1		00	16	60
	69		00	35	83
	71/P2		00	33	99
	71/P1		00	03	77
	73		00	34	05
	78/1		00	00	79
	77		00	00	40
	74		00	05	22
	75		00	22	22
	In Bet. Sy. No. 75 & V.B - G/L - Nala		00	06	34
7	KIDOTAR				
	261		00	19	31
	In Suy No. 261 - G/L - Cart Track		00	00	74
	In Suy No. 261 - G/L - Cart Track		00	03	19
	263/P1		00	21	88
	262		00	02	84
	263/P2		00	23	83
	264		00	67	83
	In Suy No. 264 - G/L - Cart Track		00	01	66
	250/P2		00	10	94
	250/P3		00	10	77
	250/P1		00	39	04
	249/P1		00	73	92
	249/P3		00	29	98
	253/P2		00	10	18

1	2	3	4	5	6
	KIDOTAR (Contd...)	253/P1	00	31	14
		248	00	18	53
	In Bet Sy. No. 248 & 235/P3 - G/L - Cart Track		00	01	53
		235/P3/P1]	00	19	42
		235/P3/P2]			
		237/2	00	24	77
		237/1/P2	00	31	30
	In Bet.Sy. No. 237/1/P2 & 189/2/P5/P1 - G/L - Asphalted Road		00	02	02
		189/2/P5/P1	00	00	64
		189/2/P5/P2	00	19	34
		189/1/P2	00	03	48
		189/P1	00	31	11
		188/P1]	00	09	70
		188/P2]			
		2 - G/L	00	24	80
		187/1/P2/P1]			
		187/1/P2/P2]	01	07	31
		187/1/P2/P3]			
		187/1/P2/P4]			
	In Bet. Sy. No. 187/1/P2 & 30/P1 - G/L - Nala		00	10	86
		30/P1	00	15	91
		30/P3	00	01	58
		30/P2	00	23	24
		31/P2	00	15	27
		27	00	00	40
		31/P1	00	16	09
	In Bet Sy.No. 31/P1 & 39 - G/L - Cart Track		00	02	76
		39	00	22	86
	In Bet Sy.No. 39 & 45 - G/L - Nala		00	19	27

1	2	3	4	5	6
	KIDOTAR (Contd...)	45	00	23	05
		In Bet Sy. No. 45 & 41/2 - G/L - Nala	00	06	56
		41/2	00	36	45
8	KAKWADA	In Bet V.B. & Suy No 105/P1 - G/L - Nala	00	17	80
		105/P1	00	30	88
		In Bet Sy.No. 105/P1 & 99/100 - G/L - Nala	00	09	39
		99/100	00	13	79
		118 - G/L	00	00	40
		In Bet Sy.No. 118 & 98 - G/L - Nala	00	15	83
		98	00	10	96
		101 - G/L	00	05	15
		103	00	04	63
		102/P1	00	22	06
		102/2/P2	00	21	95
		97	00	00	98
		102/2/P1	00	06	24
		95	00	07	02
		93	00	02	39
		94	00	33	84
		In Bet. Sy. No.94 & 89 - G/L - Minor Canal	00	01	72
		89/P1	00	11	79
		In Bet. Sy. No. 89 & 80 - G/L - Asphalted Road	00	02	68
		80/P2	00	40	09
		80/P1	00	05	72
		In Bet Sy.No. 80/P1 & V.B. - G/L - Nala	00	46	22
9	AMIRGADH	110/P1	00	77	18
		110/P2			

1	2	3	4	5	6
	AMIRGADH (Contd...)	135/P1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/P1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/P1	00	00	15
		137 P2/P1			
		137 P2/P2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/P1/P1/P1/P1 - G/P	00	85	24
		154/P1/P1/P2 - G/P			
		154/P1/P1/P1/P3 - G/P			
		154/P1/P2 - Forest Dept.			
	In Bet Sy. No. 154/P1/P1/P1/P1 & V.B - G/L - River		00	96	52
10	DABHELA	40	00	14	09
		39 - Forest Land	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/P1	00	18	76
		38/P1/P1	00	44	85
		38/P1/P2			
		38/P1/P3			
		38/P1/P4			
		38/P1/P5			
	In Bet. Sy. No. 38 & 294/P2 - G/L - Cart Track		00	02	68

1	2	3	4	5	6
	DABHELA (Contd...)	294/P2	00	27	71
		294/P1/P1			
		294/P1/P2	00	33	59
		293 - G/L	00	06	24
		In Bet. Sy. No. 293 & 264 - G/L - Nala	00	22	87
		264	00	19	85
		In Bet. Sy. No. 264 & 265/P2 - G/L - Cart Track	00	03	97
		263	00	00	40
		265/P2	00	01	76
		265/P1			
		265/P3	00	44	49
		265/P4	00	36	80
		255	00	15	67
		256	00	28	49
		257/1	00	18	85
11	JUNI ROH	37/P1	00	79	34
		37/P2	00	00	40
		38	00	25	92
		39	00	02	63
		42	00	12	20
		In Bet Sy. No. 42 & 43/3 - G/L - Cart Track	00	02	18
		43/3	00	00	40
		43/2	00	16	46
		In Bet. Sy. No. 43/2 & 51 - G/L - Nala	00	06	42
		51/1	00	58	80
		50/2	00	22	50

1	2	3	4	5	6
	JUNI ROH (Contd...)	50/1/P1			
		50/1/P2	00	29	42
		50/1/P3			
		50/1/P4			
	In Bet. Sy. No. 50/1 & 58/P4 - G/L - Asphalted Road		00	04	70
		58/P4	00	00	84
		59/P3	00	25	71
		59/P2	00	30	78
		59/P1	00	20	77
		61/P2	00	04	06
		64/P1	00	25	20
		64/P2	00	38	03
		65	00	09	45
		328/P2	00	12	64
12 AVAL		330/P2	00	21	35
		329/2/P3	00	33	50
		329/2/P5	00	01	25
		329/2/P7	00	03	43
		329/2/P6	00	19	00
		329/2/P1	00	07	50
		329/2/P2	00	02	46
	In Bet. Sy. No. 329 & 335 - G/L - Asphalted Road		00	06	05
		335/2	00	05	74
		334	00	16	58
		333	00	22	27
		340/P1/P1			
		340/P1/P2	00	32	25
		340/P1/P3			
		340/P1/P4			

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	340/P3	00	18	14
		340/P2	00	30	30
		In Bet. SY. No. 340 & 6 - G/L - Cart Track	00	02	08
		6/P2	00	24	75
		5/P1	00	00	40
		5/P2	00	23	57
		6/P1	00	07	12
		7/P1	00	16	75
		7/P2	00	06	82
		7/P5	00	11	48
		7/P4	00	16	22
		8/P2	00	15	03
		9/1/P2	00	09	82
		8/P3	00	00	80
		9/1/P1	00	08	75
		9/1/P3	00	19	70
		9/1/P4	00	01	25
		10/P4	00	22	23
		10/P3	00	16	22
		In Bet. Sy. No. 10 & 117 - G/L - Cart Track	00	01	90
		117/P2	00	36	66
		117/P7	00	10	12
		116/P2	00	04	31
		115/P3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/P3	00	26	74
		113/P2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/P2	00	07	61

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	110/P4	00	10	23
		110/P3	00	09	52
		107/P4	00	00	56
		107/P5	00	00	99
		107/P1	00	09	34
		107/P2	00	17	77
		107/P3	00	12	76
		108/P2	00	00	44
		106/P4	00	37	21
		105	00	19	52
	In Bet. Sy. No. 105 & 126 - G/L - Asphalted Road		00	02	52
		126/P1	00	21	64
		127/P2	00	24	18
		126/P2	00	00	40
		127/P1	00	01	19
		128/P2	00	22	70
		129/P1	00	05	29
13	GADHADA	16/P1/P1	00	35	41
		16/P1/P2/P1			
		9/P1	00	53	62
		9/P2			
		15	00	03	40
		10	00	47	39
		11	00	26	42
		4/P1 - Forest Land	01	70	45
		126 P1/P1			
		126P1/P2/P1/P1	00	27	78
		126P1/P2/P1/P2			
		126P1/P2/P2			

1	2	3	4	5	6
	GADHADA (Contd...)	126/P2/P2	00	24	05
		127/P1			
		127/P2	00	28	30
		128	00	16	43
		126/P2/P3	00	00	40
		126/P2/P1	00	22	78
		125/P2	00	12	07

[F. No. I-14014/23/2012-GP.]

A. GOSWAMI, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2012

का.आ. 811(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में महेसाणा (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए ;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री एस. अम. सैयद, सक्षम प्राधिकारी, महेसाणा-भटिण्डा प्राकृतिक गैस पाइपलाईन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, ईस्ट विंग, तीसरी मंजील, आई.टी.टावर-1, इन्फोसिटी, गांधीनगर (गुजरात) पिन - 382011 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

तालुका : पालनपुर		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. / ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	बादरपुरा (कालुसणा)	201	00	14	17
		202	00	13	47
		205/अ	00	10	48
		205/ब	00	06	23
		206/अ	00	04	82
		207	00	03	67
		209	00	08	27
		217	00	12	36
		222/ब	00	00	40
		216	00	09	72
		228	00	00	40
		223	00	05	46
		227	00	08	45
		सर्वे नं. 227 और 230 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	24
		230	00	08	44
		232	00	14	50
		254	00	12	51
		7	00	15	46
		253	00	30	03
		सर्वे नं. 253 और 251 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	72
		251	00	02	97
		सर्वे नं. 251 और 25 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	44
		25	00	09	25
		27	00	08	97

1	2	3	4	5	6
	बादरपुरा (कालुसणा)	28/क	00	07	96
	(जारी...)	29	00	05	41
		31	00	00	40
		30	00	05	06
		26	00	01	86
		38	00	12	67
		39	00	11	80
		43	00	07	80
		44	00	02	60
		55	00	12	20
		54	00	09	05
		53	00	08	36
		60	00	09	85
		59	00	15	40
2	ताकरवाडा	304/2	00	17	42
		304/1	00	09	44
		305/पैकी 1	00	18	19
		303/2	00	09	85
		306/पैकी 2	00	15	42
		307/1	00	14	60
		सर्वे नं. 307/1 और 324 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	78
		324	00	17	86
		323/1/पैकी 2	00	16	54
		323/1/पैकी 1	00	17	90
		323/2	00	04	47
		318/पैकी 2	00	15	18
		317/पैकी 1	00	05	39
		319/2	00	12	31

1	2	3	4	5	6
	ताकरवाडा (जारी...)	317/ पैकी 2	00	06	86
		317/ पैकी 3	00	10	45
		316/ पैकी 1	00	00	40
		316/ पैकी 4	00	09	43
		316/ पैकी 2	00	10	18
3	सांगरोसणा	255	00	71	33
		254	00	03	23
		सर्वे नं. 255 में.- सरकारी नाला	00	01	82
		274	00	14	54
		273/अ	00	12	44
		273/ब	00	06	57
		297	00	07	06
		296	00	06	74
		295	00	04	98
		294	00	17	00
		सर्वे नं. 294 और 315 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	14
		315	00	17	50
		314	00	14	56
		313	00	05	96
		311/ब	00	09	84
		310	00	05	42
		309/ब	00	08	87
		379	00	08	22
		381/ पैकी 2	00	16	06
		382/ब	00	08	65
		382/अ	00	08	81
		410/ब	00	10	19
		410/अ	00	13	36

1	2	3	4	5	6
	सांगरोसणा (जारी...)	415/क	00	06	96
		415/ब	00	08	59
		415/अ	00	07	84
		416	00	00	40
	सर्वे नं. 416 और 19 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	18
	19		00	16	41
	13		00	12	78
	22/ पैकी1		00	13	94
	सर्वे नं. 10/पैकी1 में - सरकारी रोड		00	03	51
	10/ पैकी1		00	09	46
	6/पैकी1		00	16	70
	7/ब/पैकी1		00	18	88
	7/ब/पैकी2		00	10	34
	7/अ/पैकी1		00	00	40
	सर्वे नं. 7/अ/पैकी1 और 105/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	37
	105/पैकी1		00	40	55
	115/अ		00	08	94
	117		00	05	87
	116		00	12	37
	111		00	00	40
	112		00	03	71
	115/ब		00	00	40
	114		00	19	92
	130/अ		00	00	40
	सर्वे नं. 114 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रोड		00	02	83
4	भावीसणा	93	00	16	86
		92	00	05	45
		94	00	17	81

1	2	3	4	5	6
	भावीसणा (जारी...)	87/अ	00	02	52
		86	00	05	52
		88	00	06	15
		85	00	08	92
		83/क	00	16	85
		83/ब	00	09	62
		76	00	08	61
		78	00	19	21
	सर्वे नं. 78 और 70 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	00	58
		70	00	10	89
		68	00	15	76
		65/अ	00	14	62
		63	00	05	68
		62/अ	00	07	58
		62/ब	00	00	40
		61	00	13	80
		58	00	12	47
		55	00	04	79
		54	00	21	48
		53	00	00	40
5	गठामण	336	00	35	61
	सर्वे नं. 336 और 331+332/पिकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	52
		331+332/पिकी 2	00	47	79
		295/पिकी 1	00	15	74
		295/पिकी 2			
		296/पिकी 1	00	16	49
		296/पिकी 2			
		297	00	18	46

1	2	3	4	5	6
	गठामण (जारी...)	289	00	17	21
		282	00	18	03
	सर्वे नं. 282 - सरकारी रास्ता		00	01	33
		283	00	17	97
		277	00	70	48
6	अंकेसण	121	00	28	60
	सर्वे नं. 121 और 169 के बीच में - नदी		00	02	38
		169	00	45	16
	सर्वे नं. 169 और 167 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	24
		167	00	55	46
		159	00	00	40
	सर्वे नं. 167 और 163 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	89
		163	00	40	97
		244	00	08	78
	सर्वे नं. 163 और 150 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	50
		150	00	16	77
		151	00	39	80
7	चडोतर	425	00	24	24
		424/3/पिकी 1	00	00	40
		424/1/पिकी 2			
		424/2/पिकी 2			
		424/3/पिकी 2	00	00	96
		424/4/पिकी 2			
		424/5/पिकी 2			
		384	00	00	40
		385/2/पिकी 2	00	39	53
	सर्वे नं. 385 में - सरकारी रोड		00	00	60
	सर्वे नं. 385 में - जिल्ला रोड		00	07	55

1	2	3	4	5	6
	चडोतर (जारी...)	385/2/पैकी1 385/1/पैकी2]	00	27	24
	सर्वे नं. 385 और 389/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	19
		389/पैकी2	00	27	01
		389/पैकी3	00	10	77
		सर्वे नं. 389 में - सरकारी रास्ता	00	02	07
		390/5/पैकी5	00	44	53
	सर्वे नं. 390/5/पैकी5 और 402/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	99
		402/1	00	39	71
		402/2	00	26	87
		401/पैकी1	00	46	44
		403/1+2/पैकी3	00	06	24
		403/1+2/1	00	29	23
		403/1+2/2	00	33	61
		405	00	43	66
	सर्वे नं. 405 और 345 के बीच में - सरकारी रेल लाईन		00	14	80
		345	00	00	40
		344/1			
		344/2/1/पैकी1 344/2/पैकी2 344/2/पैकी3]	00	44	20
	सर्वे नं. 344 और 321/2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	75
		321/2	00	26	12
		322/पैकी2	00	00	40
		322/पैकी1	00	22	42
		323/2/पैकी1	00	26	18
	सर्वे नं. 323/2/पैकी1 और 324/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	94
		324/1	00	03	76
		325+326+327+ 328/8	00	03	85
		325+326+327+ 328/5	00	23	34

1	2	3	4	5	6
	चडोतर (जारी...)	325+326+327+ 328/6	00	14	29
		325 पैकी 328/2पैकी2	00	01	08
		325+326+327+ 328/7	00	20	14
		325 पैकी 328/2पैकी3	00	17	03
	सर्वे नं. 325 पैकी 328/2पैकी3 और 329 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	03
		329/1			
		329/2	00	00	50
		278/2	00	01	65
		276	00	20	04
		273/19			
		273/20	00	09	82
		273/21			
		273/18	00	00	89
		273/15/पैकी1	00	14	44
		273/15/पैकी2	00	18	39
		272/2पैकी1			
		272/3	00	01	68
		272+273/1+10+2+12+14	00	25	06
	सर्वे नं. 272+273/ 1+10+2+12+14 और 273/8अ/पैकी1 के बीच में - राष्ट्रीय राजमार्ग 14		00	16	15
		273/8अ/पैकी1	00	05	61
		273/8ब/पैकी1	00	04	05
	सर्वे नं. 273/8ब/पैकी1 और 247 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	80
		247/1+2			
		247/3	00	11	08
		248/1ब	00	00	40
		248/1अ	00	02	12
		246/1	00	17	27
		246/2	00	01	36
		243/पैकी1			
		243/पैकी2	00	33	82

1	2	3	4	5	6
	चंडोतर (जारी...)	242	00	15	22
	सर्वे नं. 242 और 211/2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	20
	211/2		00	10	13
	209+210/1	}			
	209+210/2				
	209+210/3		00	02	47
	209+210/4				
	209+210/5				
	209+210/6				
	211/3		00	13	47
	212/1		00	10	43
	211/4		00	00	53
	212/2		00	13	71
	198/1		00	12	94
	196/1		00	06	37
	197/10		00	15	37
	197/9		00	05	01
	197/8		00	01	10
	192/पिकी 2		00	55	54
	192/पिकी 1		00	03	55
	194		00	01	32
	193/1		00	17	31
	सर्वे नं. 193/1 और 176/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	05	05
	176/1/पिकी 1	}	00	40	29
	176/1/पिकी 2				
	176/3		00	11	63
	177/पिकी 1		00	00	40
	177/1/पिकी 2		00	09	19
	177/2		00	51	36

1	2	3	4	5	6
	चडोतर (जारी...)	184	01	21	67
	सर्वे नं. 180 और 116 के बीच में - सरकारी रोड		00	01	90
	116		00	02	18
8	ईगोला	137/पैकी1	00	00	66
	सर्वे नं. 137/पैकी1 और 3/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	01	26
	3/पैकी1		00	53	64
	5		00	12	79
	4		00	27	83
	6		00	19	94
	सर्वे नं. 6 और 9/अ के बीच में - सरकारी रोड		00	06	09
	9/अ				
	9/ब		00	00	40
	9/छ				
	7/अ		00	41	66
	सर्वे नं. 7अ और 21 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	50
	21		00	13	03
	20		00	18	94
	18		00	15	18
	19		00	04	80
	17		00	39	09
	24		00	35	13
	25		00	22	79
9	परपडा	167	00	61	43
10	मोरीया	111+113/पैकी1	00	46	49
	116+117		00	13	27
	111+113/पैकी2		00	05	28
	118+119/2		00	83	68

1	2	3	4	5	6
	मोरीया (जारी...)	110/1 पैकी 1	00	08	21
		सर्वे नं. 110 और 127 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	66
		127/पैकी 1]	00	22	71
		127/पैकी 2]			
		128/1	00	37	58
		128/2	00	17	38
		129	00	24	66
		130	00	01	22
		107	00	04	54
		133/पैकी 1	00	44	89
		167/अ/पैकी 1/पैकी 1 - ग्राम पंचायत]	01	32	86
		167/अ/पैकी 1/पैकी 2 - ग्राम पंचायत]			
		सर्वे नं. 167 - सरकारी रोड	00	03	75
		167/अ/पैकी 2 - ग्राम पंचायत	00	80	94
		सर्वे नं. 167- सरकारी रोड	00	02	41
		167/अ/पैकी 7 - ग्राम पंचायत	00	12	37
		148/2/पैकी 1	00	02	39
		149	00	39	81
		150	00	70	30
		151/5	00	15	87
		151/9	00	00	50
		151/6	00	11	92
		151/7	00	09	96
		151/4	00	19	43
		151/1	00	08	93
		152/2	00	13	77
11	राजपुरा (पाखणवा)	123/पैकी 2]	00	42	88
		123/पैकी 3]			
		123/पैकी 1	00	20	66
		122/पैकी 2	00	45	21

1	2	3	4	5	6
	राजपुरा (पाखणवा)	124/पैकी1/पैकी1			
	(जारी...)	124/पैकी1/पैकी2	00	51	67
		124/पैकी2	00	00	40
		122/पैकी1	00	00	40
		125	00	55	54
		121/पैकी4	00	00	94
		120/पैकी1	00	49	16
		120/पैकी2	00	69	11
	सर्वे नं. 120/पैकी2 और 129/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	75
		129/पैकी1 - ग्राम पंचायत	01	16	24
		1/पैकी1			
		1/पैकी2	00	36	66
	सर्वे नं. 129/पैकी1 - सरकारी रास्ता		00	02	30
	सर्वे नं. 129/पैकी1 और 36+37/पैकी2 के बीच में - सरकारी रोड		00	03	69
		36+37/पैकी2	00	42	33
		38+39	00	30	35
		40/पैकी2	00	11	58
		40/पैकी1	00	04	52
		34+35/पैकी1	00	03	12
		34+35/पैकी2	00	01	90
		33/1	00	01	39
		33/2पैकी2	00	03	17
		33/2पैकी1	00	10	99
		31/पैकी1	00	00	68
		32/पैकी2			
		32/2पैकी1	00	13	07
		32/पैकी1	00	02	60
		22	00	16	63
		23/1पैकी1	00	15	38
		23/1पैकी3	00	16	70
		12/4पैकी2	00	06	16

1	2	3	4	5	6
	राजपुरा (पाखणवा)	12/4पैकी1	00	06	04
	(जारी...)	12/3	00	07	58
		12/4पैकी3 - रोड	00	03	10
		12/1 - ग्राम पंचायत	00	56	74
		13/1- सरकारी जमीन	00	27	74
	सर्वे नं. 13/1 और गावसोमा के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	40
12	भालण	सर्वे नं. 374 के बीच में - सरकारी नाला	00	03	68
		374	00	15	32
		सर्वे नं. 374 और 377 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	58
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39
		394/1	00	03	54
		393/1पैकी/व	00	00	40
		393/1पैकी2	00	48	74
		395/1पैकी3	00	16	14
	सर्वे नं. 395 और 407 के बीच में - राज्य धोरीमार्ग 54		00	04	59
		395/1पैकी1	00	14	69
		395/1पैकी4	00	15	10
		395/1पैकी2	00	16	82
		407/पैकी2	00	17	86
		407/पैकी1	00	29	48
		408/1पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी2/पैकी1	00	74	19
		408/1पैकी2/पैकी2/पैकी2			
		408/1पैकी3			
		408/2			

1	2	3	4	5	6
	मालण (जारी...)	406/पैकी1			
		406/पैकी2]	00	46	26
		405	00	52	81
		425/पैकी1			
		425/पैकी2]	00	09	79
		424/पैकी1			
		424/पैकी2]			
		424/पैकी3	00	65	56
		424/पैकी4			
		424/पैकी5]			
		432/पैकी1			
		432/पैकी2]	00	28	44
		431	00	53	56
	सर्वे नं. 431 और 430/1पैकी1 के बीच में - सरकारी डेईन		00	05	26
		430/1पैकी2	00	15	94
		430/1पैकी1	00	18	42
		430/2	00	42	38
		438/पैकी1			
		438/पैकी3]	00	34	51
		437+439/2पैकी1	00	21	90
		437+439/1	00	63	50
		436/पैकी1/पैकी1	00	00	41
	सर्वे नं. 436/पैकी1 और 445 के बीच में - सरकारी रोड		00	07	02
		445/पैकी2	00	33	91
		445/पैकी3/पैकी1			
		445/पैकी3/पैकी2]	00	17	91
		445/पैकी4	00	17	46
		445/पैकी7	00	17	16

1	2	3	4	5	6
13	सांगला	60	00	80	62
		68/क	00	16	57
		74/क	00	13	96
		75	00	00	40
14	आंतरोली	11/पिकी3	00	00	84
		11/पिकी1	00	53	93
		11/पिकी2	00	54	62
		17/पिकी1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/पिकी1	00	14	82
		13+14/1/पिकी2			
		7	00	65	78
		2	00	74	75
		213	00	68	94
		212	00	64	67
		245- सरकारी जमीन	00	01	10
		246- सरकारी जमीन	00	97	74
		247- सरकारी जमीन	00	41	88
		230- सरकारी जमीन	00	01	89
		सर्वे नं. 230 और 251 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	54
		251- सरकारी जमीन	00	30	07
		228- सरकारी जमीन	00	42	05
		सर्वे नं. 228 - सरकारी रास्ता	00	01	76
		229- सरकारी जमीन	00	86	68
15	रामपुरा (कारज)	63 पैकी1/पिकी1	01	51	50
		सर्वे नं. 63/पिकी1/पिकी1 और 62 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	68
		62	00	22	96

1	2	3	4	5	6
	रामपुरा (कारज) (जारी...)	61/पैकी 1 61/पैकी 2]	00	27	14
		57	00	91	15
		56	00	51	23
		55	00	53	92
		54/पैकी 1	00	13	84

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th April, 2012

S.O. 811(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mahesana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Gujarat by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri S. M. Saiyed, Competent Authority, Mahesana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, East Wing, 3rd Floor, I.T. Tower-1, Infocity, Gandhinagar (Gujarat) Pin – 382 011.

SCHEDULE

TALUKA : PALANPUR		DISTRICT : BANASKANTHA		STATE : GUJARAT	
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	BADARPURA (KALUSANA)	201	00	14	17
		202	00	13	47
		205/A	00	10	48
		205/B	00	06	23
		206/A	00	04	82
		207	00	03	67
		209	00	08	27
		217	00	12	36
		222/B	00	00	40
		216	00	09	72
		228	00	00	40
		223	00	05	46
		227	00	08	45
		In Bet. Suy. 227 & 230 - G/L - Cart Track	00	01	24
		230	00	08	44
		232	00	14	50
		254	00	12	51
		7	00	15	46
		253	00	30	03
		In Bet Suy No. 253 & 251 - G/L - Cart Track	00	01	72
		251	00	02	97
		In Bet Suy No. 251 & 25 - G/L - Cart Track	00	02	44
		25	00	09	25
		27	00	08	97

1	2	3	4	5	6
	BADARPURA	28/C	00	07	96
	(KALUSANA) (Contd...)	29	00	05	41
		31	00	00	40
		30	00	05	06
		26	00	01	86
		38	00	12	67
		39	00	11	80
		43	00	07	80
		44	00	02	60
		55	00	12	20
		54	00	09	05
		53	00	08	36
		60	00	09	85
		59	00	15	40
2	TAKARVADA	304/2	00	17	42
		304/1	00	09	44
		305/ P1	00	19	19
		303/2	00	09	85
		306/ P2	00	15	42
		307/1	00	14	60
		In Bet Suy No. 307/1 & 324 - G/L - Asphalted Road	00	02	78
		324	00	17	86
		323/1/P2	00	16	54
		323/1/P1	00	17	90
		323/2	00	04	47
		318/P2	00	15	18
		317/P1	00	05	39
		319/2	00	12	31

1	2	3	4	5	6
	TAKARVADA (Contd...)	317/P2	00	06	86
		317/ P3	00	10	45
		316/ P1	00	00	40
		316/ P4	00	09	43
		316/ P2	00	10	18
3	SANGROSANA	255	00	71	33
		254	00	03	23
		In Suy No.255 - G/L - Nala	00	01	82
		274	00	14	54
		273/A	00	12	44
		273/B	00	06	57
		297	00	07	06
		296	00	06	74
		295	00	04	98
		294	00	17	00
		In Bet. Suy No. 294 & 315 - G/L - Cart Track	00	01	14
		315	00	17	50
		314	00	14	56
		313	00	05	96
		311/B	00	09	84
		310	00	05	42
		309/B	00	08	87
		379	00	08	22
		381/ P2	00	16	06
		382/B	00	08	65
		382/A	00	08	81
		410/B	00	10	19
		410/A	00	13	36

1	2	3	4	5	6
	SANGROSANA (Contd...)	415/C	00	06	96
		415/B	00	08	59
		415/A	00	07	84
		416	00	00	40
	In Bet Suy No. 416 & 19 - G/L - Cart Track		00	03	18
		19	00	16	41
		13	00	12	78
		22/ P1	00	13	94
	In Suy No.10/P1 - G/L - Asphalted Road		00	03	51
		10/ P1	00	09	46
		6/P1	00	16	70
		7/B/P1	00	18	88
		7/B/P2	00	10	34
		7/A/P1	00	00	40
	In Bet Suy No. 7/A/P1 & 105/P1 - G/L - Cart Track		00	02	37
		105/P1	00	40	55
		115/A	00	08	94
		117	00	05	87
		116	00	12	37
		111	00	00	40
		112	00	03	71
		115/B	00	00	40
		114	00	19	92
		130/A	00	00	40
	In Bet Suy No. 114 & V.B. - G/L - Asphalted Road		00	02	83
4	BHAVISANA	93	00	16	86
		92	00	05	45
		94	00	17	81

1	2	3	4	5	6
	BHAVISANA (Contd...)	87/A	00	02	52
		86	00	05	52
		88	00	06	15
		85	00	08	92
		83/C	00	16	85
		83/B	00	09	62
		76	00	08	61
		78	00	19	21
		In Bet Suy No. 78 & 70 - G/L - Cart Track	00	00	58
		70	00	10	89
		68	00	15	76
		65/A	00	14	62
		63	00	05	68
		62/A	00	07	58
		62/B	00	00	40
		61	00	13	80
		58	00	12	47
		55	00	04	79
		54	00	21	48
		53	00	00	40
			00	35	61
5	GATHAMAN	336	00	01	52
		In Bet. Suy. No. 336 & 331+332/P2 - G/L - Cart Track	00	47	79
		331+332/P2	00	15	74
		295/P1 } 295/P2 }	00	16	49
		296/P1 } 296/P2 }	00	18	46
		297			

1	2	3	4	5	6
	GATHAMAN (Contd...)	289	00	17	21
		282	00	18	03
		In Suy. No. 282 - G/L - Cart Track	00	01	33
		283	00	17	97
		277	00	70	48
6	AKESAN	121	00	28	60
		In Bet Suy No. 121&169 - G/L - River	00	02	38
		169	00	45	16
		In Bet Suy No. 169 & 167 - G/L - Road	00	02	24
		167	00	55	46
		159	00	00	40
		In Bet Suy No. 167 & 163 - G/L - Cart Track	00	01	89
		163	00	40	97
		244	00	08	78
		In Bet suy No 163 & 150 - G/L - Cart Track	00	03	50
		150	00	16	77
		151	00	39	80
7	CHADOTAR	425	00	24	24
		424/3/P1	00	00	40
		424/1/P2			
		424/2/P2			
		424/3/P2	00	00	96
		424/4/P2			
		424/5/P2			
		384	00	00	40
		385/2/P2	00	39	53
		In Suy. No. 385 - G/L - Approach Road	00	00	60
		In Suy. No. 385 - G/L - Major District Road	00	07	55

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	385/2/P1	00	27	24
		385/1/P2			
	In Bet. Suy. No.385 & 389/P2 - G/L - Cart Track		00	02	19
		389/P2	00	27	01
		389/P3	00	10	77
	In Suy No 389 - G/L - Cart Track		00	02	07
		390/5/P5	00	44	53
	In Bet. Suy. No. 390/5/P5 & 402/1 - G/L - Cart Track		00	02	99
		402/1	00	39	71
		402/2	00	26	87
		401/P1	00	46	44
		403/1+2/P3	00	06	24
		403/1+2/1	00	29	23
		403/1+2/2	00	33	61
		405	00	43	66
	In Bet. Suy. No.405 & 345 - G/L - Railway Line		00	14	80
		345	00	00	40
		344/1			
		344/2/1P1	00	44	20
		344/2P2			
		344/2P3			
	In Bet. Suy. No.344 & 321/2 - G/L - Cart Track		00	02	75
		321/2	00	26	12
		322/P2	00	00	40
		322/P1	00	22	42
		323/2P1	00	26	18
	In Bet. Suy. No. 323/2/P1 & 324/1 - G/L - Cart Track		00	01	94
		324/1	00	03	76
		325+326+327+ 328/8	00	03	85
		325+326+327+ 328/5	00	23	34

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	325+326+327+ 328/6	00	14	29
		325 P 328/2P2	00	01	08
		325+326+327+ 328/7	00	20	14
		325 P 328/2/P3	00	17	03
	In Bet. Suy. No. 325 P 328/2P3 & 329 - G/L - Cart Track		00	03	03
		329/1]	00	00	50
		329/2]			
		278/2	00	01	65
		276	00	20	04
		273/19]			
		273/20]	00	09	82
		273/21]			
		273/18	00	00	89
		273/15/P1	00	14	44
		273/15/P2	00	18	39
		272/2P1]			
		272/3]	00	01	68
		272+273/ 1+10+2+12+14	00	25	06
	In Bet. Suy. No. 272+273/ 1+10+2+12+14 & 273/8A/P1 - G/L - National Highway-14		00	16	15
		273/8A/P1	00	05	61
		273/8B/P1	00	04	05
	In Bet. Suy. No. 273/8B/P1 & 247 - G/L - Cart Track		00	03	80
		247/1+2]	00	11	08
		247/3]			
		248/1B	00	00	40
		248/1A	00	02	12
		246/1	00	17	27
		246/2	00	01	36
		243/P1]			
		243/P2]	00	33	82

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	242	00	15	22
	In Bet. Suy. No.242 & 211/2 - G/L - Cart Track		00	03	20
	211/2		00	10	13
	209+210/1]			
	209+210/2				
	209+210/3		00	02	47
	209+210/4				
	209+210/5				
	209+210/6				
	211/3		00	13	47
	212/1		00	10	43
	211/4		00	00	53
	212/2		00	13	71
	198/1		00	12	94
	196/1		00	06	37
	197/10		00	15	37
	197/9		00	05	01
	197/8		00	01	10
	192/P2		00	55	54
	192/P1		00	03	55
	194		00	01	32
	193/1		00	17	31
	In Bet Sy.No. 193/1 & 176/1 - G/L - Cart Track		00	05	05
	176/1/P1]	00	40	29
	176/1/P2				
	176/3		00	11	63
	177/P1		00	00	40
	177/1P2		00	09	19
	177/2		00	51	36

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	184	01	21	67
	In Bet Sy.No. 180 & 116 - G/L - Asphalted Road		00	01	90
	116		00	02	18
8	EGOLA	137/P1	00	00	66
	In Bet Sy.No. 137/P1 & 3/P1 - G/L - Asphalted Road		00	01	26
	3/P1		00	53	64
	5		00	12	79
	4		00	27	83
	6		00	19	94
	In Bet Sy.No. 6 & 9/A - G/L - Asphalted Road		00	06	09
	9/A	}	00	00	40
	9/B				
	9/C				
	7/A		00	41	66
	In Bet Sy.No. 7A & 21 - G/L - Cart Track		00	03	50
	21		00	13	03
	20		00	18	94
	18		00	15	18
	19		00	04	80
	17		00	39	09
	24		00	35	13
	25		00	22	79
9	PARPADA	167	00	61	43
10	MORIYA	111+113/P1	00	46	49
	116+117		00	13	27
	111+113/P2		00	05	28
	118+119/2		00	83	68

1	2	3	4	5	6
	MORIYA (Contd...)	110/1 P 1	00	08	21
		In Bet Sy. No. 110 & 127 - G/L - Cart Track	00	02	66
		127/P1]	00	22	71
		127/P2]			
		128/1	00	37	58
		128/2	00	17	38
		129	00	24	66
		130	00	01	22
		107	00	04	54
		133/P1	00	44	89
		167/A/P1/P1 - G/P]	01	32	86
		167/A/P1/P2 - G/P]			
		In Sy.No. 167 - G/L - Asphalted Road	00	03	75
		167/A/P2 - G/P	00	80	94
		In Sy.No. 167 - G/L - Md Road	00	02	41
		167/A/P7 - G/P	00	12	37
		148/2/P1	00	02	39
		149	00	39	81
		150	00	70	30
		151/5	00	15	87
		151/9	00	00	50
		151/6	00	11	92
		151/7	00	09	96
		151/4	00	19	43
		151/1	00	08	93
		152/2	00	13	77
11	RAJPURA	123/P2]	00	42	88
	(PAKHNVVA)	123/P3]			
		123/P1	00	20	66
		122/P2	00	45	21

1	2	3	4	5	6
	RAJPURA	124/P1/P1			
	(PAKHNVVA) (Contd...)	124/P1/P2	00	51	67
		124/P2	00	00	40
		122/P1	00	00	40
		125	00	55	54
		121/P4	00	00	94
		120/P1	00	49	16
		120/P2	00	69	11
	In Bet Sy.No. 120/P2 & 129/P1 - G/L - Cart Track		00	02	75
		129/P1 - G/P	01	16	24
		1/P1			
		1/P2	00	36	66
	In Sy. No.129/P1 - G/L - Cart Track		00	02	30
	In Bet Sy.No.129/P1 & 36+37/P2 - G/L - Asphalted Road		00	03	69
		36+37/P2	00	42	33
		38+39	00	30	35
		40/P2	00	11	58
		40/P1	00	04	52
		34+35/P1	00	03	12
		34+35/P2	00	01	90
		33/1	00	01	39
		33/2P2	00	03	17
		33/2P1	00	10	99
		31/P1	00	00	68
		32/P2			
		32/2P1	00	13	07
		32/P1	00	02	60
		22	00	16	63
		23/1P1	00	15	38
		23/1P3	00	16	70
		12/4P2	00	06	16

1	2	3	4	5	6
	RAJPURA	12/4P1	00	06	04
	(PAKHNV) (Contd...)	12/3	00	07	58
		12/4P3 - Road	00	03	10
		12/1 - G/P	00	56	74
		13/1 - G/L	00	27	74
		In Bet. Sy. No. 13/1 & V.B - G/L - Cart Track	00	02	40
12	MALANA	In Bet V.B & Sy. No. 374 - G/L - Nala	00	03	68
		374	00	15	32
		In Bet Sy. No. 374 & 377 - G/L - Asphalted Road	00	04	58
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39
		394/1	00	03	54
		393/1P/B	00	00	40
		393/1P2	00	48	74
		395/1P3	00	16	14
		In Bet Sy. No. 395 & 407 - G/L - State Highway-54	00	04	59
		395/1P1	00	14	69
		395/1P4	00	15	10
		395/1P2	00	16	82
		407/P2	00	17	86
		407/P1	00	29	48
		408/1P1	00	74	19
		408/1P2/P1			
		408/1P2/P2/P1			
		408/1P2/P2/P2			
		408/1P3			
		408/2			

1	2	3	4	5	6
	MALANA (Contd...)	406/P1			
		406/P2		00	46
		405		00	52
		425/P1			81
		425/P2		00	09
		424/P1			79
		424/P2			
		424/P3		00	65
		424/P4			56
		424/P5			
		432/P1			
		432/P2		00	28
		431		00	53
		In Bet Suy No. 431 & 430/1P1 - G/L - Drain		00	05
		430/1P2		00	15
		430/1P1		00	18
		430/2		00	42
		438/P1			38
		438/P3		00	34
		437+439/2P1		00	21
		437+439/1		00	63
		436/P1/P1		00	00
		In Bet Sy. No. 436/P1 & 445 -G/L - Asphalted Road		00	07
		445/P2		00	33
		445/P3/P1			91
		445/P3/P2		00	17
		445/P4		00	17
		445/P7		00	17
					16

1	2	3	4	5	6
13	SANGLA	60	00	80	62
		68/C	00	16	57
		74/C	00	13	96
		75	00	00	40
14	ANTROLI	11/P3	00	00	84
		11/P1	00	53	93
		11/P2	00	54	62
		17/P1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/P1	00	14	82
		13+14/1/P2			
		7	00	65	78
		2	00	74	75
		213	00	68	94
		212	00	64	67
		245 - G/L	00	01	10
		246 - G/L	00	97	74
		247 - G/L	00	41	88
		230 - G/L	00	01	89
		In Bet. Sy. No. 230 & 251 - G/L - Cart Track	00	03	54
		251 - G/L	00	30	07
		228 - G/L	00	42	05
		In Sy. No. 228 - G/L - Cart Track	00	01	76
		229 - G/L	00	86	68
15	RAMPURA (KARJA)	63 P1/P1	01	51	50
		In Bet Sy.No. 63/P1/P1 & 62 - G/L - Asphalted Road	00	02	68
		62	00	22	96

1	2	3	4	5	6
	RAMPURA (KARJA)	61/P1			
	(Contd...)	61/P2	00	27	14
		57	00	91	15
		56	00	51	23
		55	00	53	92
		54/P1	00	13	84

[F.No.L-14014/23/2012-G.P.]

A. GOSWAMI, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2012

का.आ. 812(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में महेसाणा (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए ;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री अ.स. अ.न. सैयद, सक्षम प्राधिकारी, महेसाणा-भटिण्डा प्राकृतिक गैस पाइपलाईन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, ईस्ट विंग, तीसरी मंजील, आई.टी.टॉवर-1, इन्फोसिटी, गांधीनगर (गुजरात) पिन - 382011 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

तालुका : वडगाव		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. / ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	पीरोजपुरा	222/2	00	07	68
		222/1 - सरकारी जमीन	00	07	17
		223/2	00	05	08
		221/3	00	01	30
		223/1	00	07	88
		221/1	00	10	61
		224/4	00	00	40
		220/पिकी 2	00	13	82
		220/पिकी 1 - सरकारी जमीन	00	15	80
	सर्वे नं. 220/पिकी 1 और 219/पिकी 3 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	07
		219/पिकी 3	00	11	86
		219/पिकी 2	00	11	52
		219/पिकी 4	00	05	78
		203/4	00	04	83
		203/2	00	12	24
		203/1	00	03	84
		204/8	00	03	50
		204/9	00	07	10
		204/7	00	01	31
	सर्वे नं. 204/7 और 192 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	04	61
		192	00	15	99
		191	00	23	76
		162/3	00	08	50
		162/2	00	00	40
		164	00	18	84

1	2	3	4	5	6
	पीरोजपुरा (जारी...)	155/1	00	16	11
		153/पिकी2	00	05	77
	सर्वे नं. 153/पिकी2 और 152 के बीच में - सरकारी नाला		00	02	06
		152	00	18	22
		127/पिकी2	00	12	75
	सर्वे नं. 127/पिकी2 और 125 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	54
		125	00	06	35
		117/1	00	08	75
		117/3	00	00	62
		104/1	00	00	55
		104/4	00	06	27
		104/2	00	07	16
		105/पिकी1	00	13	96
		105/पिकी2	00	01	45
		98 - सरकारी जमीन	00	14	59
		54	00	07	80
		55	00	06	45
		56	00	00	80
		51	00	10	75
		50/पिकी1	00	14	99
		49/1/पिकी1	00	04	21
	सर्वे नं. 49/1/पिकी1 और 40/1/पिकी2 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	24
		40/1/पिकी2	00	09	19
		41/पिकी4	00	09	75
		41/पिकी3	00	11	48
		41/पिकी2	00	00	40
		41/पिकी1	00	11	40

1	2	3	4	5	6
2	माही	357/पैकी 1	00	07	44
		357/पैकी 2/पैकी 2	00	05	67
		357/पैकी 2/पैकी 1	00	12	85
		359/पैकी 2	00	00	73
		358	00	12	70
		359/पैकी 1	00	06	20
		378	00	11	69
		379	00	02	72
		386/1	00	12	35
		380	00	01	12
		386/3	00	04	06
		386/2	00	11	28
		385	00	06	75
		389/1	00	01	31
		384	00	00	57
		389/3	00	11	08
		390/2पैकी 1	00	08	51
		390/2पैकी 4	00	13	86
		393	00	01	83
		सर्वे नं. 393 और 430/2पैकी/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	32
		430/2/1	00	03	35
		394 - ग्राम पंचायत	00	03	46
		429/5	00	19	11
		429/4	00	00	40
		429/3	00	06	45
		429/1	00	05	50
		419/2	00	10	67
		415+416+417+ 418+419/1	00	42	53
		सर्वे नं. 415+416+417+ 418+419/1 और 467/5 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	36

1	2	3	4	5	6
	माही (जारी...)	467/5	00	06	00
		467/4	00	00	40
		467/2	00	11	58
		498	00	11	56
		497	00	08	51
		503/4	00	10	62
		503/3	00	01	67
		503/1	00	05	71
	सर्वे नं. 503/3 और 505 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	97
		505	00	15	12
		509	00	13	50
		516	00	13	50
		517/2	00	04	47
		524/2	00	03	88
		522	00	09	24
		521	00	10	99
		538/2 पैकी/2	00	29	20
		542/1	00	04	69
		542/2	00	04	26
		543/पैकी 2	00	08	52
		543/पैकी 1	00	08	76
		553/1	00	19	58
		553/2	00	02	90
		556/3	00	09	94
		556/1	00	14	37
		556/2	00	06	19
	सर्वे नं. 556/2 और 567/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	85
		568/4	00	00	73
		568/2	00	00	48

1	2	3	4	5	6
	माही (जारी...)	568/1ब	00	00	40
		567/1	00	08	88
		567/4	00	10	06
		569/2	00	07	59
		569/3पैकी/2	00	08	93
		570/5	00	09	00
		570/2	00	10	26
		573/1	00	10	65
		573/5	00	11	36
		573/4	00	09	35
3	मेटा	67/अ/1 - ग्राम पंचायत	00	03	29
		सर्वे नं. 67/अ/1 और 68 के बीच में - नदी	00	06	65
		68 - ग्राम पंचायत	00	07	37
4	चांगा	गावसीमा और सर्वे नं. 286/2 के बीच में - नदी	01	05	12
		286/पैकी 2	00	16	48
		287/2	00	24	41
		294/2	00	03	91
		294/1	00	17	26
		295	00	04	63
		297/ पैकी 1	00	35	22
		299 /पैकी 1	00	11	00
		300/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 1	00	15	82
		300/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 2	00	15	51
		300 पैकी 2	00	12	66
		300/पैकी 1/पैकी 1	00	01	66
		सर्वे नं. 300/पैकी 1/पैकी 1 और 317/पैकी 1 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	88
		317/ पैकी 1	00	01	72

1	2	3	4	5	6
	चांगा (जारी...)	308+316/पिकी 1			
		308+316/पिकी 2/अ 1			
		308+316/पिकी 2/अ 2			
		308+316/पिकी 3	00	25	42
		308+316/पिकी 4 - सरकारी रोड			
		308+316/पिकी 5			
		315/2	00	18	60
		314	00	32	74
		315/1	00	00	41
		313/1	00	10	99
	सर्वे नं. 313/1 और 395/3 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	62
		395/3	00	08	23
		395/2	00	07	68
		394	00	17	05
	सर्वे नं. 394 और 9 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	13
		9	00	16	00
		11/पिकी 2	00	13	02
		11/पिकी 1	00	14	27
		7/3	00	10	74
		7/1	00	12	04
		4+5+6/1			
		4+5+6/2			
		4+5+6/3	00	21	60
		4+5+6/4			
	सर्वे नं. 4+5+6 और 156/1/पिकी 1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	26
		156/1/पिकी 1	00	13	88
		154/पिकी 2	00	13	41
		155	00	08	94

1	2	3	4	5	6
	चांगा (जारी...)	154/पैकी 1	00	03	44
		153/1	00	21	60
		152	00	02	90
		150+151/2	00	16	87
		150+151/1	00	29	77
		140/6 पैकी 1	00	00	40
		141/पैकी 1	00	03	62
		140/5	00	07	39
		140/4	00	08	23
		140/2	00	09	82
		140/1	00	06	61
		138/1			
		138/2	00	15	69
		138/3			
		138/4			
	सर्वे नं. 138 और 136+137 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	84
		136+137/1			
		136+137/2	00	20	08
		136+137/3			
		136+137/4			
		135/1			
		135/2			
		135/3/पैकी 1			
		135/3/पैकी 2	00	19	15
		135/4/पैकी 1			
		135/4/पैकी 2			
		135/5			

1	2	3	4	5	6
	चांगा (जारी...)	123/1			
		123/2 पैकी 1			
		123/2 पैकी 2			
		123/3			
		123/4	00	26	17
		123/5			
		123/6 पैकी 1			
		123/6 पैकी 2			
		123/7			
		122	00	38	31
		121/1			
		121/2	00	33	38
		121/3			
		सर्वे नं. 121 और गावसीमा - सरकारी रास्ता	00	01	73
5	चांगावाडा	323/1	00	13	44
		321/10	00	04	29
		321/11	00	14	20
		321/6	00	14	58
		321/9	00	00	40
		321/2	00	25	41
		320/1	00	00	80
		314/3	00	04	35
		314/5	00	00	77
		314/2	00	02	80
		314/1	00	05	15
		314/4	00	03	33
		315+316/1	00	21	42
		315+316/2	00	05	25
		सर्वे नं. 315+316/2 और 308/2 के बीच में - सरकारी रोड	00	01	53
		308/2	00	03	44

1	2	3	4	5	6
	चांगावाडा (जारी...)	308/1	00	15	67
	सर्वे नं. 308/2 और 308/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	308/4	00	01	53
		307	00	01	42
	सर्वे नं. 307 और 262/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	262/पिकी 1	00	19	71
		265/1	00	01	53
		266/1	00	00	51
		266/4	00	24	09
		266/2	00	08	46
	सर्वे नं. 266/1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	266/4	00	03	98
		266/2	00	03	50
			00	01	46

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th April, 2012

S.O. 812(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mahesana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Gujarat by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri S. M. Saiyed, Competent Authority, Mahesana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, East Wing, 3rd Floor, I.T. Tower-1, Infocity, Gandhinagar (Gujarat) Pin – 382 011.

SCHEDULE

TALUKA : VADGAM		DISTRICT : BANASKANTHA		STATE : GUJARAT	
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	PIROJPURA	222/2	00	07	68
		222/1 - G/L	00	07	17
		223/2	00	05	08
		221/3	00	01	30
		223/1	00	07	88
		221/1	00	10	61
		224/4	00	00	40
		220/P2	00	13	82
		220/P1 - G/L	00	15	80
		In Bet. Suy. No. 220/P1 & 219/P3 - G/L - Cart Track	00	02	07
		219/P3	00	11	86
		219/P2	00	11	52
		219/P4	00	05	78
		203/4	00	04	83
		203/2	00	12	24
		203/1	00	03	84
		204/8	00	03	50
		204/9	00	07	10
		204/7	00	01	31
		In Bet. Suy. No. 204/7 & 192 - G/L - Cart Track	00	04	61
		192	00	15	99
		191	00	23	76
		162/3	00	08	50
		162/2	00	00	40

1	2	3	4	5	6
	PIROJPURA (Contd...)	164	00	18	84
		155/1	00	16	11
		153/P2	00	05	77
	In Bet. Suy. No. 153/P2 & 152 - G/L - Nala		00	02	06
		152	00	18	22
		127/P2	00	12	75
	In Bet. Suy. No. 127/P2 & 125 - G/L - Cart Track		00	02	54
		125	00	06	35
		117/1	00	08	75
		117/3	00	00	62
		104/1	00	60	55
		104/4	00	06	27
		104/2	00	07	16
		105/P1	00	13	96
		105/P2	00	01	45
		98 - G/L	00	14	59
		54	00	07	80
		55	00	06	45
		56	00	00	80
		51	00	10	75
		50/P1	00	14	99
		49/1/P1	00	04	21
	In Bet. Suy. No. 49/1/P1 & 40/1/P2 - G/L - Asphalited Road		00	02	24
		40/1/P2	00	09	19
		41/P4	00	09	75
		41/P3	00	11	48
		41/P2	00	00	40
		41/P1	00	11	40

1	2	3	4	5	6
2	MAHI	357/P1	00	07	44
		357/P2/P2	00	05	67
		357/P2/P1	00	12	85
		359/P2	00	00	73
		358	00	12	70
		359/P1	00	06	20
		378	00	11	69
		379	00	02	72
		386/1	00	12	35
		380	00	01	12
		386/3	00	04	06
		386/2	00	11	28
		385	00	06	75
		389/1	00	01	31
		384	00	00	57
		389/3	00	11	08
		390/2P1	00	08	51
		390/2P4	00	13	86
		393	00	01	83
		In Bet suy No. 393 & 430/2P/1 - G/L - Cart Track	00	03	32
		430/2/1	00	03	35
		394 - G/P	00	03	46
		429/5	00	19	11
		429/4	00	00	40
		429/3	00	06	45
		429/1	00	05	50
		419/2	00	10	67
		415+416+417+418+419/1	00	42	53
		In Bet suy No. 415+416+417+418+419/1 & 467/5 - G/L - Cart Track	00	02	36

1	2	3	4	5	6
	MAHI (Contd...)	467/5	00	06	00
		467/4	00	00	40
		467/2	00	11	58
		498	00	11	56
		497	00	08	51
		503/4	00	10	62
		503/3	00	01	67
		503/1	00	05	71
	In Bet. Suy. No. 503/3 & 505 - G/L - Asphalted Road		00	02	97
		505	00	15	12
		509	00	13	50
		516	00	13	50
		517/2	00	04	47
		524/2	00	03	88
		522	00	09	24
		521	00	10	99
		538/2P/2	00	29	20
		542/1	00	04	69
		542/2	00	04	26
		543/P2	00	08	52
		543/P1	00	08	76
		553/1	00	19	58
		553/2	00	02	90
		556/3	00	09	94
		556/1	00	14	37
		556/2	00	06	19
	In Bet Suy No. 556/2 & 567/1 - G/L - Cart Track		00	01	85
		568/4	00	00	73
		568/2	00	00	48

1	2	3	4	5	6
	MAHI (Contd...)	568/1B	00	00	40
		567/1	00	08	88
		567/4	00	10	06
		569/2	00	07	59
		569/3P/2	00	08	93
		570/5	00	09	00
		570/2	00	10	26
		573/1	00	10	65
		573/5	00	11	36
		573/4	00	09	35
3	META	67/A/1 - G/P	00	03	29
		In Bet. Suy. No. 67/A/1 & 68 - G/L - River	00	06	65
		68 - G/P	00	07	37
4	CHANGA	In Bet. V.B. & Suy.No 286/2 - G/L - River	01	05	12
		286/P2	00	16	48
		287/2	00	24	41
		294/2	00	03	91
		294/1	00	17	26
		295	00	04	63
		297/ P1	00	35	22
		299 /P1	00	11	00
		300/P1/P2/P1	00	15	82
		300/P1/P2/P2	00	15	51
		300 P2	00	12	66
		300/P1/P1	00	01	66
		In Bet Suy No. 300/P1/P1 & 317/P1 - G/L - Asphalted Road	00	02	88
		317/ P1	00	01	72

1	2	3	4	5	6
	CHANGA (Contd...)	308+316/P1			
		308+316/P2/A1			
		308+316/P2/A2			
		308+316/P3	00	25	42
		308+316/P4 - G/L Meta Road			
		308+316/P5			
		315/2	00	18	60
		314	00	32	74
		315/1	00	00	41
		313/1	00	10	99
	In Bet Suy No. 313/1 & 395/3 - G/L - Asphalted Road		00	02	62
		395/3	00	08	23
		395/2	00	07	68
		394	00	17	05
	In Bet Suy No. 394 & 9 - G/L - Cart Track		00	02	13
		9	00	16	00
		11/P2	00	13	02
		11/P1	00	14	27
		7/3	00	10	74
		7/1	00	12	04
		4+5+6/1			
		4+5+6/2			
		4+5+6/3	00	21	60
		4+5+6/4			
	In Bet Suy No. 4+5+6 & 156/1/P1 - G/L - Cart Track		00	02	26
		156/1/P1	00	13	88
		154/P2	00	13	41
		155	00	08	94

1	2	3	4	5	6
	CHANGA (Contd...)	154/P1	00	03	44
		153/1	00	21	60
		152	00	02	90
		150+151/2	00	16	87
		150+151/1	00	29	77
		140/6 P1	00	00	40
		141/P1	00	03	62
		140/5	00	07	39
		140/4	00	08	23
		140/2	00	09	82
		140/1	00	06	61
		138/1			
		138/2			
		138/3	00	15	69
		138/4			
	In Bet Suy No. 138 & 136+137 - G/L - Cart Track		00	01	84
		136+137/1			
		136+137/2			
		136+137/3	00	20	08
		136+137/4			
		135/1			
		135/2			
		135/3/P1			
		135/3/P2	00	19	15
		135/4/P1			
		135/4P2			
		135/5			

1	2	3	4	5	6
	CHANGA (Contd...)	123/1			
		123/2 P1			
		123/2/P2			
		123/3			
		123/4	00	26	17
		123/5			
		123/6/P1			
		123/6/P2			
		123/7			
		122	00	38	31
		121/1			
		121/2	00	33	38
		121/3			
		In Bet Suy No. 121 & V.B - G/L - Cart Track	00	01	73
5	CHANGVADA	323/1	00	13	44
		321/10	00	04	29
		321/11	00	14	20
		321/6	00	14	58
		321/9	00	00	40
		321/2	00	25	41
		320/1	00	00	80
		314/3	00	04	35
		314/5	00	00	77
		314/2	00	02	80
		314/1	00	05	15
		314/4	00	03	33
		315+316/1	00	21	42
		315+316/2	00	05	25
		In Bet. Suy. No. 315+316/2 & 308/2 - G/L - Cart Track	00	01	53
		308/2	00	03	44

1	2	3	4	5	6
	CHANGVADA (Contd...) 308/1		00	15	67
	In Bet. Suy. No. 308/2 & 308/1 - G/L - Asphalted Road		00	01	53
	308/4		00	01	42
	307		00	19	71
	In Bet. Suy. No. 307 & 262/1 - G/L - Cart Track		00	01	53
	262/P1		00	00	51
	265/1		00	24	09
	266/1		00	08	46
	266/4		00	03	98
	266/2		00	03	50
	In Bet. Suy. No. 266/1 & V.B. - G/L - Cart Track		00	01	46

[F. No. F-14614/23/2012-GP.]

A. GOSWAMI, Under Secy.